





AUSSCHREIBUNG

Ranglisten-Wettbewerb F1E Zwickau/Hartenstein

Datum: 08.03.2025 - 09.03.2025

Veranstalter: Modellflugsportverband Deutschland e.V., Sportausschuss Freiflug,

Klasse F1E

Ausrichter:

1. Drachenfliegerclub Sachsen e.V.

Austragungsort: Austragung je nach vorherrschenden Bedingungen auf dem Gelände

des 1. Drachenfliegerclub Sachsen e.V. in Hartenstein oder auf dem

Gelände in Langenweißbach.

Adresse Gelände Hartenstein: Katzenstraße 14, 08118 Hartenstein Koordinaten für das Gelände in 08134 Langenweißbach: 50.624211;

12.603048

Organisator: Uwe Sondhauß, uwe.sondhauss@googlemail.com,

Tel.: +491738656896

Wettbewerbsleiter: Michael Sondhauß, f1c@gmx.de,Tel.: +491735944138

Wettbewerbsregeln: Mit seiner Teilnahme an diesem Wettbewerb erkennt der Pilot die

nachfolgenden Dokumente vorbehaltlos an:

FAI Sporting Code, Section 4, Edition 2025, F1-Free Flight

BeMod Stand 01.01.2025

DAeC-Rahmenausschreibung F1E 2025

Antidoping: Anti-Doping-Bestimmungen des DAeC und das Anti-Doping-

Regelwerk der nationalen Anti-Doping Agentur (NADA).

http://www.nada-bonn.de

Wertung und Preise: Platz 1 - 3 Urkunden

Teilnahmebedingungen: Jeder Teilnehmer benötigt eine gültige FAI-Sportlizenz 2025. Als

Jugendlicher gilt ein Teilnehmer bis zum und einschließlich des Kalenderjahres, in dem er das 18. Lebensjahr vollendet hat.

Ausländische Teilnehmer müssen sich (kostenlos) als Gast beim MFSD anmelden: https://www.mfsd.de/flugbetrieb-im-verbandsrahmen-des-

gastflug-anmeldung/

Anmeldung: Uwe Sondhauß, uwe.sondhauss@googlemail.com,

Tel.: +491738656896

Michael Sondhauß, f1c@gmx.de,Tel.: +491735944138 per Mail, telefonisch sowie vor Ort bis Beginn 1. Durchgang

Startgebühren: 12 € für Senioren, 5 € für Junioren

Jury: wird vor Ort bekanntgegeben

Protest: Die Gebühr für einen Protest beträgt 15 € und ist mit dem schriftlichen

Protest zu hinterlegen.

Offizielle Sprache: Deutsch

Zeitplan: Samstag 08.03.2025, 10 Uhr treffen am Treffpunkt

Sonntag 09.03.2025, 9 Uhr treffen am Treffpunkt

Treffpunkt ist die Adresse des Flugplatzes in Hartenstein. Dort wird bekanntgegeben auf welchem Gelände geflogen wird, ggf. gemeinsam in das Gelände gefahren und der Wettbewerbsbeginn festgelegt. Flugzeiten werden an Gelände und Wetterbedingungen angepasst und rechtzeitig von der Wettbewerbsleitung bekanntgegeben. Geplant sind 5 Durchgänge pro Wettbewerb mit eventuellem Stechen im Anschluss.

Übernachtung: Nach Absprache sind Übernachtungen auf dem Flugplatz im

Vereinsgebäude möglich.

Sonstiges: Teilnehmer die eher anreisen möchten um das Gelände in Hartenstein

zum Training zu nutzen, können dies gern tun mit vorheriger Meldung bei der Organisation. Eine Nutzung des Geländes in Langenweißbach

zu Trainingszwecken ist nicht möglich.

Datenschutzhinweis: Wir verwenden personenbezogenen Daten (Name, Adresse,

Telefonnummer, E-Mail, Geburtsdatum, Vereinszugehörigkeit) nur zur Organisation und Durchführung des Wettbewerbs. Wir speichern diese Daten nicht über die gesetzlichen Aufbewahrungsfristen hinaus. Diese persönlichen Daten können auch in veröffentlichten Ergebnislisten erscheinen. Zur Dokumentation, für Berichte und ggf. auch zur Werbung dieser oder ähnlicher Veranstaltungen werden die Teilnehmerinnen und Teilnehmer im Rahmen der Veranstaltung (Wettbewerb) und der Siegerehrung fotografiert. Einige dieser Bilder können auch (u.a. auch online) in Fachzeitschriften, Foren und anderen Medien veröffentlicht

werden.

Haftungsausschluss: Eine etwaige Haftung des Wettbewerbsveranstalters für Schäden, die

insbesondere im Zusammenhang mit der Wettbewerbsorganisation und -durchführung, der Pflicht eines Wettbewerbsteilnehmers zum Abschluss einer Versicherung gem. § 43 Abs. 2, 3 LuftVG, zu seiner Registrierung gem. Art. 14 DVO (EU) 2019/947 und/oder zum Nachweis seiner erforderlichen Kenntnisse gem. § 21f Abs. 2 LuftVO entstehen, ist ausgeschlossen, jedenfalls auf eine etwaige Versicherungssumme der

Wettbewerbsveranstalters begrenzt, es sei denn, es liegt ein Personenschaden vor und dieser ist (auch nur leicht) fahrlässig

verursacht worden oder es liegt eine sonstiger Schaden vor und dieser ist grob fahrlässig verursacht worden; dieser Haftungsausschluss greift

nicht bei vorsätzlichem Verhalten.

Wir wünschen eine gute Anreise und viel Erfolg beim Wettbewerb.